



districtsraad Deurne

Notulen

Zitting van 14 september 2023

Samenstelling

de heer Frank Geudens, districtsraadsvoorzitter

de heer Tjerk Sekeris, districtsburgemeester; mevrouw Elke Brydenbach, districtsschepen; de heer Frank Vercammen, districtsschepen; de heer Freddy Lorent, districtsschepen; de heer Philip Van Acker, districtsschepen; de heer Guy Dirckx, districtsraadslid; de heer Jan Van Wesembeeck, districtsraadslid; de heer Kristof Vissers, districtsraadslid; mevrouw Freya Van Alsenoy, districtsraadslid; mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; de heer Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid; de heer Arbër Halili, districtsraadslid; mevrouw Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid; mevrouw Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid; de heer Robert Stephens, districtsraadslid; de heer Mathijs Post, districtsraadslid; mevrouw Sandra Wintershoven, districtsraadslid; de heer Alain Hoeckx, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid; mevrouw Mascha Van Huffelen, districtsraadslid; de heer Steven Van Bockstal, districtsraadslid; mevrouw Sarpongmaa Agyin, districtsraadslid; mevrouw Viviane Gedopt, districtsraadslid; de heer Benjamin Weyts, districtsraadslid; mevrouw Karin Sloomans, districtsraadslid; mevrouw Sonja Stoop, districtsraadslid; mevrouw Ellen Seresia, districtsraadslid; de heer Gregorio Cabello Sepulveda
mevrouw Mieke De Wispeleir, plaatsvervangend districtssecretaris; de heer Maarten Caestecker, districtssecretaris

Iedereen aanwezig, behalve:

de heer Arbër Halili, districtsraadslid

Zijn verontschuldigd:

mevrouw Manal Toumi, districtsraadslid; mevrouw Skrolan Hugens, districtsraadslid

14 september 2023 20:06 - De voorzitter opent de openbare zitting

OPENBARE ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

1	2023_DRDE_00082	Districtsraad - Notulen districtsraad 22 juni 2023. Districtsraadscommissie 19 juni 2023 - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Aanleiding en context

De districtsraad vergaderde op 22 juni 2023. De districtsraadscommissie kwam bijeen op 19 juni 2023.

Juridische grond

Artikel 278 van het Decreet Lokaal Bestuur stelt dat de notulen alle besproken onderwerpen, alsook het gevolg dat werd gegeven aan de punten waarover de gemeenteraad geen beslissing heeft genomen, vermelden in chronologische volgorde.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikelen 32, 277 en 132 van het Decreet Lokaal Bestuur belasten de districtssecretaris met het opstellen en bewaren van de notulen.

Argumentatie



De notulen vermelden in chronologische volgorde alle besproken onderwerpen en het gevolg dat eraan werd gegeven. Zij vermelden duidelijk alle genomen beslissingen. De originelen van de notulen van de districtsraad worden, na goedkeuring, door de voorzitter van de districtsraad en de districtssecretaris ondertekend.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de notulen van 22 juni 2023 goed.

Artikel 2

De districtsraad neemt kennis van het verslag van de raadscommissie van 19 juni 2023.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Notulen 22 juni 2023.pdf
2. 2023_06_19_verslag_RC.pdf

2	2023_DRDE_00072	Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 1e semester 2023 - Kennisneming
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_02852 - Beleids- en beheerscyclus - Werkwijze rapportering 2020-2025 - Goedkeuring
- 2022_CBS_04251 - Meerjarenplan 2020-2025 - Opvolgingsrapportering 1ste semester 2022. Timing - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00130 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

Vanaf 1 januari 2020 voorziet het Decreet Lokaal Bestuur dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering, met een stand van zaken van de uitvoering van het meerjarenplan, over het eerste semester van het boekjaar wordt voorgelegd.

Het college keurde in de zitting van 27 maart 2020 (jaarnummer 2852) de werkwijze van opvolgingsrapportering goed.

Het college keurde in de zitting van 25 mei 2022 (jaarnummer 04251) de timing van de opvolgingsrapportering goed.

De districtsraad keurde in zitting van 17 november 2022 (jaarnummer 130) de aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 overeenkomstig de bepalingen van de beleids- en beheerscyclus goed.

Juridische grond

Artikel 263 van het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur (DLB) bepaalt dat er minstens voor het einde van het derde kwartaal een opvolgingsrapportering over het eerste semester van het boekjaar moet worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Artikel 143 DLB bepalen dat de verplichte opvolgingsrapportering in artikel 263 DLB ook van toepassing is op de districten

Artikel 29 van het besluit van de Vlaamse Regering van 30 maart 2018 over de beleids- en beheerscyclus van de lokale besturen (BBC 2020) bepaalt dat de opvolgingsrapportering minstens volgende elementen bevat:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Argumentatie

In de beleids- en beheerscyclus (BBC) 2020 verschuift de focus in de rapportering over de beleidsplanning naar de prioritaire actieplannen. Het meerjarenplan en de jaarrekening worden opgesteld volgens nieuwe schema's (die eenvoudiger en minder complex zijn) en het autorisatieniveau van de kredieten wordt verhoogd waardoor er meer mogelijkheden zijn om interne kredietverschuivingen uit te voeren die niet worden voorgelegd aan de districtsraad. Om ervoor te zorgen dat de districtsraad toch voldoende geïnformeerd blijft over het beleid heeft BBC 2020 de bijkomende verplichting opgelegd om minstens éénmaal per jaar, in de loop van het derde kwartaal, te rapporteren over de stand van zaken van het eerste semester van het lopende jaar, zowel op financieel als op inhoudelijk vlak. De rapportering is gebaseerd op wettelijke rapporten die worden gebruikt bij het meerjarenplan en de jaarrekening.

Alle raadsleden krijgen een aantal maal per jaar een rapportering over de beleidsdoelstellingen en de uitvoering ervan:

1. bij de aanpassing(en) van het meerjarenplan;
2. bij de vaststelling van de jaarrekening (in het voorjaar);
3. bij de tussentijdse opvolgingsrapportering (in september)

De opvolgingsrapportering bevat volgende documenten:

- 1° een stand van zaken van de prioritaire acties of actieplannen van het meerjarenplan;
- 2° een overzicht van de geraamde en de gerealiseerde ontvangsten en uitgaven voor het lopende jaar;
- 3° in voorkomend geval, de wijzigingen in de assumpties die gekozen werden bij de opmaak van het meerjarenplan of de aanpassing ervan;
- 4° in voorkomend geval, de wijzigingen in de financiële risico's.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie



- 2DEU01 - Ambitieuus Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad van Deurne neemt kennis van de opvolgingsrapportering over het eerste semester 2023 van meerjarenplan 2020-2025.

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. DEU_Opvolgingsrapportering_2023.pdf

3	2023_DRDE_00074	District Deurne - Legislatuur 2019-2024 - Oprichting bijzondere raadscommissies - Wijziging samenstelling - Goedkeuring
---	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_DRDE_00091 - Legislatuur 2019-2024 - Oprichting bijzondere raadscommissies - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op dinsdag 8 januari 2019 werd het nieuwe districtsbestuur geïnstalleerd op de installatievergadering van de districtsraad.

Regelgeving: bevoegdheid

Decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur:

- artikelen 37 en 126 bepalen dat:
 - de districtsraad commissies kan oprichten die zijn samengesteld uit districtsraadsleden. De commissies hebben als taak de besprekingen in de districtsraadszittingen voor te bereiden, advies te verlenen en voorstellen te formuleren over de wijze waarop vorm wordt gegeven aan de inspraak van de bevolking telkens als dat voor de beleidsvoering wenselijk wordt geacht. De commissies kunnen altijd deskundigen en belanghebbenden horen.
 - de districtsraad bepaalt per districtsraadscommissie het aantal leden;
 - de districtsburgemeester of districtsschepenen kunnen geen voorzitter zijn van een districtsraadscommissie;

Op 23 mei 2019 (jaarnummer 66) keurde de districtsraad het nieuwe huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Op 20 februari 2020 (jaarnummer 26) keurde de districtsraad de wijzigingen in het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Op 17 december 2020 (jaarnummer 173) keurde de districtsraad nieuwe wijzigingen in het huishoudelijk reglement district Deurne goed voor de bepalingen in het reglement die op de districtsraad van toepassing zijn.

Artikelen 9 tot en met 11 van het huishoudelijk reglement bepalen de samenstelling en de werking van de districtsraadscommissies. Artikel 9 bepaalt dat de concrete planning, samenstelling en het voorzitterschap van de districtsraadscommissies worden bepaald door middel van een districtsraadsbesluit.

Argumentatie

De districtsraad keurde op 20 juni 2019 goed om drie bijzondere raadscommissies op te richten met een evenredige verdeling van mandaten (jaarnummer 91). Deze bijzondere raadscommissies werden thematisch gebundeld.

Naar aanleiding van het ontslag van één of meerdere raadsleden dient de samenstelling van de commissies aangepast te worden. De laatste wijziging werd goedgekeurd in zitting van 17 februari 2022 (jaarnummer 28).

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad keurt de wijziging van de samenstelling van de drie bijzondere raadscommissies goed:

- commissie ruimtelijke ordening, openbare werken, groen, mobiliteit, erfgoed
Leden: Mathijs Post (Groen, voorzitter), Frank Geudens (Vooruit), Guy Dirckx (Vlaams Belang), Sonja Stoop (N-VA), Abdelaziz El Fadili (PVDA), Gregorio Cabello Sepulveda (N-VA), Giuliana Chirinos Saavedra (Groen), Viviane Gedopt (N-VA)
- commissie cultuur, jeugd, senioren, sport, sociale zaken, diversiteit, participatie, dierenwelzijn
Leden: Kristof Vissers (PVDA, voorzitter), Freya Van Alsenoy (N-VA), Arbër Halili (Groen), Steven Van Bockstal (Groen), Mascha Van Huffelen (N-VA), Malgorzata Zgnilec (N-VA), Sarpongmaa Agyin (Vooruit), Sandra Wintershoven (Vlaams Belang)
- commissie lokale economie, markten en foren, leefmilieu, toerisme, feestelijkheden
Leden: Jan Van Wesembeek (Vlaams Belang, voorzitter), Ellen Seresia (N-VA), Alain Hoeckx (N-VA), Manal Toumi (PVDA), Benjamin Weyts (CD&V), Robert Stephens (N-VA), Skrolan Hugens (Groen), Karin Sloomans (Vlaams Belang)

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

openbaar domein

4	2023_DRDE_00081	Lakborslei - Rodekruisplein - Wegeniswerken - Bestek RI3D056 (SWOU11370) - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_00980 - District Deurne. Lakborslei, Rodekruisplein. Wegeniswerken. SWOU11370 - Samenwerkingsovereenkomst. Ondertekening - Goedkeuring
- 2022_DCDE_00005 - Lakborslei - Rodekruisplein. Wegeniswerken. SWOU11370 - Definitief ontwerp. Kennisneming - Goedkeuring
- 2023_DCDE_00038 - Lakborslei - Rodekruisplein - Wegeniswerken - SWOU11370 - Samenwerkingsovereenkomst - Ondertekening. Intrekking - Goedkeuring
- 2021_CBS_10438 - District Deurne. Lakborslei - Rodekruisplein. Wegeniswerken. SWOU11370 - Definitief ontwerp - Goedkeuring

Aanleiding en context

Fase	Actie	Datum	Jaarnummer
Definitief ontwerp	goedkeuring college	24 december 2021	10438
	goedkeuring districtscollege Deurne	10 januari 2022	5
Samenwerkingsovereenkomst	goedkeuring college	17 februari 2023	980
	goedkeuring districtscollege Deurne	20 februari 2023	38

Op 24 december 2021 (jaarnummer 10438) keurde het college en op 10 januari 2022 (jaarnummer 5) het districtscollege Deurne het definitief ontwerp voor wegeniswerken in de Lakborslei, district Deurne, goed. Op 17 februari 2023 (jaarnummer 980) keurde het college en op 20 februari 2023 (jaarnummer 38) het districtscollege Deurne de samenwerkingsovereenkomst met de stad, Water-link en de Vlaamse vervoersmaatschappij De Lijn goed, voor de studie en de uitvoering van de "herinrichting van Lakborslei, inbegrepen de riolering en de traminrichting".

Water-link, in samenwerking met Aquafin, bezorgde de bedrijfseenheid Stadsontwikkeling het bestek RI3D056 Wegenis-, riolerings- en spoorwerken Deurne – Lakborslei en Rode Kruisplein.

Juridische grond

17 juni 2016 – wet inzake overheidsopdrachten:

- artikel 36: de opdracht zal worden geplaatst bij openbare procedure;
- artikel 48: twee of meerdere aanbestedende overheden kunnen overeenkomen om bepaalde specifieke opdrachten gezamenlijk te plaatsen. De betrokken aanbestedende overheden kunnen één aanbestedende overheid onder hen aanduiden die de plaatsingsprocedure beheert en die optreedt voor rekening van zichzelf en voor rekening van de andere betrokken aanbestedende overheden.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4463) werden de bevoegdheden van de districtscolleges vastgelegd.

Artikel 11 bepaalt dat het districtscollege bevoegd is voor lokale straten en pleinen.

In het gemeenteraadsbesluit van 31 mei 2021 (jaarnummer 309) werden de bovenlokale locaties vastgesteld. Rodekruisplein is een lokale straat/plein. Lakborslei is een bovenlokale straat.

Artikel 41, tweede lid, 10° van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017 stelt dat de gemeenteraad bevoegd is voor de vaststelling van de plaatsingsprocedure en het vaststellen van de voorwaarden van overheidsopdrachten.

Met de gemeenteraadsbeslissing van 24 juni 2019 (jaarnummer 458) werden de bevoegdheden van de gemeenteraad voor het vaststellen van de plaatsingsprocedure en het vaststellen van de voorwaarden van de overheidsopdrachten gedelegeerd aan de districtsraden, in het kader van de uitoefening van de aan de districten overgedragen bevoegdheden.

Argumentatie

De werken omvatten in hoofdzaak:

- algemene administratieve voorschriften;
- voorbereidende werken en grondwerken;
- onderfundering en funderingen;
- verhardingen;
- riolering en afvoer van water;
- lijnvormige elementen;
- allerhande werken;
- signalisatie;
- groenaanleg en -onderhoud;
- onderhouds- en herstellingswerken;
- voorzorgen voor minder hinder.

De uitvoeringstermijn bedraagt 640 kalenderdagen.

De werken worden gefaseerd uitgevoerd:

- Fase 1: Rode Kruisplein Lakborslei;
- Fase 2a West Lakborslei: kruispunt Turnhoutsebaan- ten Eekhoveleri/Te Couwelaarlei;
- Fase 2a Oost Lakborslei: kruispunt Turnhoutsebaan- ten Eekhoveleri/Te Couwelaarlei;
- Fase 2b: kruispunt Lakborslei -Ten Eekhoveleri/Te Couwelaarlei;
- Fase 3 West Lakborslei: tussen kruispunt Ten Eekhovenlei en de Gryspeerstraat;
- Fase 3 Oost Lakborslei: tussen kruispunt Ten Eekhovenlei en de Gryspeerstraat;
- Fase 4 West: Zone vernieuwen traminfrastructuur : Tramsporen de Lijn tussen kruispunt De Gryspeerstraat/Jos Scheurweghstraat en kruispunt Lakborslei/Berlaimonstraat. Hier zal het noordelijke spoor (stadsinwaarts) vervangen worden;
- Fase 4 Oost: Zone vernieuwen traminfrastructuur: Tramsporen de Lijn tussen kruispunt De Gryspeerstraat/Jos Scheurweghstraat en kruispunt Lakborslei/Berlaimonstraat. Hier zal het zuidelijke spoor (stadsuitwaarts) vervangen worden;
- Fase 5 West Lakborslei: Tussen tram en inclusief kruispunt Lakborslei/De Francqueslei;
- Fase 5 Oost Lakborslei: Tussen tram en inclusief kruispunt Lakborslei/De Francqueslei + Waterplein;

- Fase 6 West kruispunt Lakborslei: Tussen tram en inclusief kruispunt Lakborslei/De Francqueslei en kruispunt Confortalei;
- Fase 6 Oost: Lakborslei: Tussen tram en inclusief kruispunt Lakborslei/De Francqueslei en kruispunt Confortalei.

Gunningscriteria

De opdracht wordt gegund aan de inschrijver met de economisch meest voordelige offerte, dit is de offerte met de laagste prijs.

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

De kostenverdeling voor het project wordt als volgt opgesplitst:

Aandeel	Percentage
Stad	34,84%
Water-link subsidieerbaar	38,87%
Water-link	11,29%
De Lijn	12,17%
District Deurne	2,83%

Het voor deze opdracht vereist budget is voorzien op:

SUB_NR/INTERN/5042500000/224/2DEU010101M00413/2DE090200/2300 en 2400.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0101 - Een leefbaar Deurne
 - 2DEU010101 - Grijs, straatmeubilair en verkeersveiligheid
 - 2DEU010101M00413 - SWOU11370 Lakborslei, Rodekruisplein (water-link - BLKE)

Besluit

De districtsraad Deurne keurt met 17 stemmen voor, 4 stemmen tegen en 5 onthoudingen het volgende besluit goed.

Voor: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Benjamin Weyts, Freddy Lorent, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

Tegen: Jan Van Wesembeek, Karin Sloomans, Guy Dirckx, Sandra Wintershoven.

Onthouding: Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Abdelaziz El Fadili, Kristof Vissers.

Artikel 1

De districtsraad keurt het bestek RI3D056 Wegenis-, riolerings- en spoorwerken Deurne – Lakborslei en Rode Kruisplein, district Deurne, goed.

Artikel 2

De districtsraad machtigt Water-link (in samenwerking met Aquafin nv) om in haar naam op te treden bij de plaatsing van de overheidsopdracht.

Artikel 3

De financieel directeur verleent zijn visum en regelt de financiële aspecten als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Boekingsadres	Bestelbon
Lakborslei en Rode Kruisplein Bestek RI3D056 (SWOU11370) Wegeniswerken		budgetplaats:5042500000 budgetpositie: 224 functiegebied: 2DEU010101M00413 subsidie: SUB_NR fonds: INTERN begrotingsprogramma:2DE090200 budgetperiode: 2300 en 2400	volgt later

Bijlagen

1. RI3D056_Bijzonde bestek deel 1_Administratieve bepalingen.pdf
2. RI3D056_Bijzonde bestek deel 2_technische bepalingen.pdf
3. RI3D056_Meetstaat.pdf
4. 08870681_I_PL00_C_Plannenlijst.pdf
5. 08870681_I_PL01_A_situatieplan.pdf
6. 08870681_I_PL2.1_A_LON 01.pdf
7. 08870681_I_PL2.2_A_LON 02.pdf
8. 08870681_I_PL3.1_C_Wegenis 1.pdf
9. 08870681_I_PL3.2_C_Wegenis 2.pdf
- 10.08870681_I_PL4.1_C_Riolering 1.pdf
- 11.08870681_I_PL4.2_B_riolering 2.pdf
- 12.08870681_I_PL5.1_A_TDP Rode Kruisplein.pdf
- 13.08870681_I_PL5.2_B_TDP met afwatering RWA.pdf
- 14.08870681_I_PL5.3_B_TDP.pdf
- 15.08870681_I_PL5.5_B_TDP oprijzone brandweer.pdf
- 16.08870681_I_PL5.4_B_TDP oprijzone grasbetontegels.pdf
- 17.08870681_I_PL5.6_A_TDP De Lijn.pdf
- 18.08870681_I_PL06_C_Lengteprofielen.pdf
- 19.08870681_I_PL7.1_A_DPR 1.pdf
- 20.08870681_I_PL7.2_A_DPR 2.pdf
- 21.08870681_I_PL8.1_B_bomen 1.pdf
- 22.08870681_I_PL8.2_B_bomen 2.pdf
- 23.08870681_I_PL8.3_B_plantvak 1.pdf
- 24.08870681_I_PL8.4_B_plantvak 2.pdf
- 25.08870681_I_PL8.5_B_wortelvak 1.pdf
- 26.08870681_I_PL8.6_B_wortelvak 2.pdf
- 27.08870681_I_PL9.1_A.pdf

28.08870681_I_PL9.2_B_detail boomvak.pdf
29.08870681_I_PL9.3_A.pdf
30.08870681_I_PL10.1_A_Detailplan D23.pdf
31.08870681_I_PL10.2_A_Detailplan R13.pdf
32.08870681_I_PL10.3_A_Detailplan R1.pdf
33.08870681_I_PL10.4_A_Detailplan D46.pdf
34.08870681_I_PL10.5_A_Detailplan U1.pdf

B-punten

District Deurne

openbaar domein

5	2023_DRDE_00060	District Deurne. De Gryspeerstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
---	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_03315 - District Deurne. De Gryspeerstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Gryspeerstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 23 april 2021 (jaarnummer 3315);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op vraag van de verkeerspolitie wordt een parkeer- en stilstandverbod ter hoogte van de uitstulping aan nummer 84 geplaatst. Hierdoor wordt de tram niet meer gehinderd door wagens die aan de uitstulping parkeren.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;

- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten parkeer- en stilstandverbod ter hoogte van nummer 84 (artikel 3).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd, parkeren is niet toegelaten in deze versmalling van de rijbaan.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 21 juni 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Gryspeerstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 23 april 2021 (jaarnummer 3315).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230619_AVR.pdf
2. 20230619_E3.docx

Aanvullend verkeersreglement voor De Gryspeerstraat in het district Deurne

Artikel 1: tussen de Lakborslei en de Ten Eekhovlei wordt langs de even zijde, een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, aangelegd.

Het verkeersbord D7, met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden langs de even zijde, van maandag tot en met zaterdag, van 9 tot 18 uur.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het stilstaan en parkeren wordt verboden langs de even zijde vanaf nummer 84 tot nummer 90.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap langs de even zijde ter hoogte van nummer 96 (een plaats).

Het verkeersbord E9a wordt aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- ter hoogte van de Meeuwenhoflei;
- ter hoogte van de Van Deynsestraat;
- ter hoogte van de Van Nevelestraat;
- ter hoogte van nummer 57;
- ter hoogte van nummer 114.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2021_CBS_09953 - District Deurne. Albert Bevernagelei. Definitieve invoering schoolstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Albert Bevernagelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 december 2021 (jaarnummer 9953);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Kronenburg";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 21 maart 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Albert Bevernagelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 64 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaats niet meer gebruikt wordt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Albert Bevernagelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 10 december 2021 (jaarnummer 9953).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230622_Albert_Bevernagelei_Deurne_AVR.pdf
2. 20230622_AlbertBevernagelei_plan_PPHverwijderen.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Albert Bevernagelei in het district Deurne

Artikel 1: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs:

- in het gedeelte tussen de Van Amstelstraat en de Van Cortbeemdelei:

- op schooldagen, van maandag tot en met vrijdag, van 15:25 tot 15:40 uur, op woensdag van 12:15 tot 12:30 uur.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 42 (een plaats);

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een stopstreep wordt gemarkeerd vóór de verkeerslichten aan het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan;
- ter hoogte van de Van Amstelstraat;
- ter hoogte van de Van Cortbeemdelei.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_09212 - District Deurne. André Hermanslaan - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De André Hermanslaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 oktober 2017 (jaarnummer 9212).

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement "beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden" goed. Dit wordt nu uitgevoerd. Op 1 juni 2023 werd er een aanvraag ingediend door een bewoner van de André Hermanslaan om een parkeerplaats voorbehouden voor personen met een handicap in de nabijheid van de woning in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten om in beide richtingen te rijden (artikel 1);
- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 26 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de André Hermanslaan op nummer 30, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de André Hermanslaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 oktober 2017 (jaarnummer 9212).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230626_Andre_Hermanslaan_Deurne_AVR.pdf
2. 20230626_Andre_Hermanslaan_PPH_PLAN.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de André Hermanslaan in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Ter Heydelaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Heydelaan;
- ter hoogte van de Generaal Slingeneyerlaan.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de even zijde ter hoogte van nummer 26 (een plaats). De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: parkeervak wordt gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_01327 - District Deurne. Ter Heydelaan - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Ter Heydelaan in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 3 maart 2023 (jaarnummer 1327);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 28 april 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Ter Heydelaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Uit nazicht is gebleken dat het aanvullend verkeersreglement niet meer overeenstemt met de huidige situatie. Het aanvullend verkeersreglement wordt dan ook geactualiseerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van de voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van nummers 122 en 126-128 (artikel 6).
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaatsen niet meer gebruikt worden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Ter Heydelaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 3 maart 2023 (jaarnummer 1327).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230628_TerHeydelaan_AVR.pdf
2. 20230627_TerHeydelaan_PPH_verwijderen.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Ter Heydelaan in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Ter Heydelaan genieten voorrang op de bestuurders rijdend in de Du Montstraat en de Palinckstraat.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In de Du Montstraat en de Palinckstraat worden de verkeersborden B5 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen, vanaf de Ruggeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan.

Het verkeersbord C35 wordt aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd:

- langs de even zijde:

vanaf de scheiding van de nummers 214/216 tot aan de scheiding van de nummers 218/220; van de Ter Rivierenlaan tot aan de Ruggeveldlaan;

- langs de oneven zijde:

van de Ruggeveldlaan tot de Alfons Schneiderlaan;

van de Alfons Schneiderlaan tot de Gallifortlei.

De verkeersborden D7 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

van 10 meter voorbij de oversteekplaats, ter hoogte van nummer 448 tot de Ruggeveldlaan;

- langs de even zijde van de middenberm:

van de Frank Craeybeckxlaan tot de Palinckstraat;

van 10 meter voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van nummer 448 tot de Ruggeveldlaan;

- langs de oneven zijde:

van 10 meter voor het kruispunt met de Du Montstraat tot de Du Montstraat;

- langs de oneven zijde van de middenberm:

van de Ruggeveldlaan tot de André Hermanslaan;

van de André Hermanslaan tot de Louis Janssenslaan;

vanaf de scheiding van de nummers 87/85 tot de Du Montstraat.

Een gele onderbroken streep wordt op het trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de oneven zijde:

van de Eugeen Fahyalaan tot voorbij het kruispunt met de Leopold Gillislaan;

van tegenover de scheiding van de nummers 374/376 tot aan het kruispunt met de Louis Janssenslaan;

vanaf de uitrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot 15 meter voorbij deze uitrit;

- langs de even zijde van de middenberm:

vanaf de scheiding van de nummers 180/182 tot het nummer 192;

- langs de oneven zijde van de middenberm:

vanaf de scheiding van de nummers 133/135 en 137/139 tot tegenover het nummer 122;

tussen de in en uitrit van de parking, gelegen tussen nummer 235/233 en nummer 233.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

ter hoogte van nummer 50 (een plaats);
ter hoogte van nummer 58 (een plaats);
ter hoogte van nummer 86 (een plaats);
ter hoogte van nummer 220 (een plaats);
ter hoogte van het nummer 236 (een plaats);
ter hoogte van nummer 280 (een plaats);
ter hoogte van nummer 300 (een plaats);
ter hoogte van het nummer 404 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

ter hoogte van het nummer 87 (een plaats);
ter hoogte van het nummer 149/147 (een plaats);
ter hoogte van nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor taxi's, langs de oneven zijde van de middenberm:

- tegenover het nummer 270 (twee plaatsen).

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen met een maximale toegelaten massa van niet meer dan 3,5 ton:

- langs de even zijde van de middenberm:

vanaf de scheiding van de nummers 286/288 tot de André Hermanslaan;
van de André Hermanslaan tot tegenover nummer 448;

- langs de oneven zijde van de middenberm:

vanaf de Ter Rivierenlaan tot het nummer 229;
vanaf de Gallifortlei tot het nummer 211;
vanaf de scheiding van de nummers 193/191 tot voor het nummer 169/167;
vanaf de scheiding van de nummers 159/157 tot de scheiding van de nummers 137/135;
vanaf de Blivensstraat tot de scheiding van de nummers 87/85.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

- langs de even zijde:

van de te Couwelaarlei tot de scheiding van de nummers 36/38;
van de Frank Craeybeckxlaan tot aan de Palinckstraat;
van voor nummer 280 tot de Louis Janssenslaan; van voor nummer 320 tot het nummer 356/358;
van de André Hermanslaan tot de Leopold Gillislaan;

van de Leopold Gillislaan tot het nummer 448; -langs de oneven zijde:

van tegenover de Leopold Gillislaan tot tegenover de scheiding van de nummers 376/374;
van tegenover de Louis Janssenslaan tot de scheiding van de nummers 286/288;
van 15 meter voorbij de inrit van de supermarkt Delhaize (gelegen tussen de nummers 235 en 233/235) tot de Gallifortlei;
van het nummer 223 tot het nummer 173/175;
van het nummer 167/169 tot het nummer 151;
van het nummer 145 tot het nummer 137;
van de Blivensstraat tot het nummer 85;

van de Du Montstraat tot de Confortalei;
van de Confortalei tot de De Bisthovenlei;
van de De Bisthovenlei tot het nummer 9; -langs de even zijde van de middenberm;
van de Laurentia Poststraat tot tegenover het nummer 120;
van het nummer 154 tot de Van Waelwijkstraat;
van het nummer 241 (Ter Rivierenlaan) tot de Ter Rivierenlaan;
• langs de oneven zijde van de middenberm:
tegenover het nummer 207/209;
van het nummer 167 tot het nummer 163.
De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt langs beide zijden verdeeld in rijstroken voor de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- de Alfons Schneiderlaan.

Voorsorteringsspijlen en een stopstreep worden gemarkeerd voor de verkeerslichten langs de beide zijden van de kruispunten met:

- de Frank Craeybeckxlaan;
- de Gallifortlei;
- Alfons Schneiderlaan.

De verkeersborden F13 worden aangebracht.

Artikel 11: een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de even zijde:

- van de Frank Craeybeckxlaan tot het nummer 214;
- van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Te Couwelaarlei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Frank Craeybeckxlaan;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Palinckstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Laurentia Poststraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijkstraat;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Clara Snellingsstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Gallifortlei;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de André Hermanslaan;
- ter hoogte van nummer 448;
- langs beide zijden van de middenberm, ter hoogte van de Rugeveldlaan.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de even zijde

langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van het nummer 120;
langs de zijde van de middenberm, ter hoogte van de Van Waelwijkstraat;
langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 240;

- langs de oneven zijde:

ter hoogte van de verhoogde verkeersgeleider voor het kruispunt met de Alfons Schneiderlaan;

ter hoogte van het nummer 203/205;
langs beide zijden, ter hoogte van het nummer 161;
langs de zijde van de middenberm, tegenover de Blivensstraat;
langs de zijde van de middenberm, van het nummer 87 tot voor de oversteekplaats voor voetgangers;
voorbij de oversteekplaats voor voetgangers, ter hoogte van het nummer 2 van de Du Montstraat.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- op de middenberm, in het gedeelte begrepen tussen de Te Couwelaarlei en de Frank Craeybeckxlaan;
- langs de oneven zijde van de middenberm, op de voorbehouden taxistandplaatsen.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 16: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde:
van het nummer 88 tot de Laurentia Poststraat;
van het nummer 122 tot de Van Waelwijkstraat;
van het nummer 156 tot de Clara Snellingsstraat;
van het nummer 192 tot het nummer 214;
van het nummer 220 tot het nummer 260;
- langs de even zijde van de middenberm:
van het nummer 96 tot het nummer 182;
van het nummer 192 tot het nummer 200;
van het nummer 220 tot de Ter Rivierenlaan.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_10093 - District Deurne. Dascottelei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Dascottelei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 4 december 2020 (jaarnummer 10093);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 8 mei 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Dascottelei om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Uit nazicht is gebleken dat het aanvullend verkeersreglement niet meer overeenkomt met de huidige situatie. Het aanvullend verkeersreglement wordt dan ook geactualiseerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 Decreet lokaal bestuur;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarbij de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg van openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werd goedgekeurd;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8.00 tot 18.00 uur langs de oneven zijde vanaf de scheiding van de nummers 137-139 over een afstand van 20 meter. De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht (artikel 3). Uit nazicht is gebleken dat de afstands aanduiding niet correct was;
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 81 (artikel 5).
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaats niet meer gebruikt wordt;
- de oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van de nummers 142 en 147 worden opgenomen in het reglement (artikel 7).
Om een veilige oversteekplaats te garanderen naar de nieuwe tramhalte werden de oversteekplaatsen recentelijk aangebracht;
- het verdrijvingsvlak ter hoogte van de inrit van nummer 75 werd verwijderd (artikel 8). Door de heraanleg van de rijbaan werd het verdrijvingsvlak niet meer ingericht;
- het parkeervak ter hoogte van nummer 79 tot nummer 87 wordt opgenomen in het reglement (artikel 9). Door de heraanleg werd ook het parkeervak ter hoogte van het nummer 75 niet meer ingericht en vervangen door een nieuwe parkeerstrook.

De parkeerbalans neemt toe met één (1) plaats.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Dascottelei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 4 december 2020 (jaarnummer 10093).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230627_Dascottelei_AVR.pdf
2. 20230509_DE_Dascottelei_PPH_Plan1-1_Verw_thv81.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Dascottelei in het district Deurne.

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Dascottelei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: een fietspad, uitgezonderd voor bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B, wordt aangelegd, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 met onderbord, wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 18 uur:

- langs de oneven zijde:

- van de scheiding van de nummers 137-139 over een afstand van 20 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- vanaf de Herentalsebaan tot nummer 141.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- langs de vrije tram-busbaan, ter hoogte van nummer 106 en 108 (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 93 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 103 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 137-139 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Herentalsebaan.

Artikel 7: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Sint-Rochusstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van den Hautelei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Schoggestraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Vuurwerkstraat;
- ter hoogte van nummer 142 langs de even zijde;
- ter hoogte van nummer 147 de oneven zijde;
- ter hoogte van de Herentalsebaan.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 3;
- ter hoogte van nummer 11;
- ter hoogte van nummer 51;
- ter hoogte van de inrit naast nummer 97;
- ter hoogte van nummer 139.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de oneven zijde:

- van nummer 51 tot nummer 5;
- van nummer 79 tot nummer 87;
- van nummer 109-105 tot voor nummer 89-91;
- van nummer 139 tot de scheiding van de nummers 135 en 133.

Artikel 10: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

10	2023_DRDE_00067	District Deurne. Van Deynsestraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_03314 - District Deurne. Van Deynsestraat - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring
- 2023_CBS_00214 - District Deurne. Van Deynsestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2016_CBS_06549 - District Deurne. Van Deynsestraat - Proefopstelling. Aanpassing verkeerssignalisatie - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Deynsestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 13 januari 2023 (jaarnummer 214);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart;
- maakt deel uit van het reglement "gebiedsdekkende maatregelen, publieke laadpalen, district Deurne".

Het college keurde op respectievelijk 20 juli 2016 (jaarnummer 6549) en op 7 april 2017 (jaarnummer 3314) de proefopstellingen "hinderlijk parkeren aan inritten" goed. Er zijn geen klachten toegekomen en deze maatregelen worden nu bestendigd.

Op 25 mei 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Deynsestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Op 31 mei 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Deynsestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;

- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 103 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Deynsestraat op nummer 103, voldoet aan de voorwaarden;
- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 108 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet langer gebruikt wordt;
- parkeerstroken worden gereguleerd (artikel 6).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne

- 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 11 juli 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Deynsestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 13 januari 2023 (jaarnummer 214).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230703_AVR_Van_Deynsestraat.pdf
2. 20230703 Van Deynsestraat 1-.pdf
3. 20230703_VanDeynstraat_2-.pdf
4. 20230703 Van Deynsestraat 3-.pdf
5. 20230703 Van Deynsestraat 4-4.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Deynsestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer wordt ingevoerd langs de even zijde van het plein, tussen de Van Heetveldelei en de Van Dornestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Dornestraat.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden, aan de oneven zijde, tussen de Van Heetveldelei en de Bisschoppenhoflaan.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 154 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 103 (een plaats);

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Gryspeerstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Francqueslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Dornestraat;
- ter hoogte van de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 5: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen over een lengte van 1.3 meter:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 83, langs weerszijde van de inrit;

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 108.

Artikel 6: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 152;
- ter hoogte van nummer 142;
- tussen de Van Dornestraat en de Van Heetveldelei.

-langs beide zijden:

- tussen De Francqueslei en de Gryspeerstraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

11	2023_DRDE_00065	District Deurne. De Neufstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring
- 2021_CBS_08375 - District Deurne. De Neufstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De De Neufstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 15 oktober 2021 (jaarnummer 8375);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Ad-hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. De Neufstraat 20 is een van de inkomende dossiers.

Op 24 februari 2021 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de De Neufstraat ter hoogte van huisnummer 20. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager. Links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 20 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Gemeenteraadsbesluit van 24 september 2017 (jaarnummer 208) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- links en rechts van de inrit ter hoogte van huisnummer 20 worden er volwaardige verdrijvingsvlakken aangebracht.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0105 - Een betrokken Deurne
 - 2DEU010501 - Deurne put haar adviesbevoegdheden uit wanneer dat nodig is

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 3 juli 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de De Neufstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 15 oktober 2021 (jaarnummer 8375).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230629_DE_De Neufstraat_AVR.pdf
2. RoMa_De_Neufstraat_20_PLAN.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de De Neufstraat in het district Deurne

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de Leeuwlantstraat.

Artikel 2: verdrijvingsvlakken worden aangebracht door middel van witte evenwijdige schuine strepen langs weerszijden van de inritten over een afstand van 1,3 meter:

- langs de even zijde, ter hoogte van nummer 20;
- langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 41.

12	2023_DRDE_00068	District Deurne. Corbletstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2014_CBS_04173 - Aanpassing verkeersreglement - District Deurne. Corbletstraat - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Corbletstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 18 april 2014 (jaarnummer 4173);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend "Omgeving Boekenbergpark en Eksterlaar";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 12 mei 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Corbletstraat nummer 43 om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummers 41-43 (artikel 3).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Corbletstraat op nummer 43, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Corbletstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 18 april 2014 (jaarnummer 4173).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 2023_07_13_Corbletstraat_AVR.pdf
2. 2023_07_13_Corbletstraat_PLAN.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Corbletstraat in het district Deurne

Artikel 1: Het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Herentalsebaan. De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: Het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, vanaf het nummer 67 tot de scheiding van de nummers 63/65.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap, langs de oneven zijde, ter hoogte van nummer 43 (een plaats). Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor personenauto's, auto's dubbel gebruik, minibussen en motorfietsen:

- langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat;
 - langs de oneven zijde, vanaf de scheiding der nummers 63/65, over de ganse lengte van de straat.
- De verkeersborden E9b worden aangebracht.

Artikel 5: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Corneel Franckstraat;
- ter hoogte van de Herentalsebaan.

Artikel 6: Parkeerzones worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

- langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat;
- langs de oneven zijde, vanaf de scheiding der nummers 63/65, over de ganse lengte van de straat.

13	2023_DRDE_00066	District Deurne. Confortalei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_05807 - District Deurne. Confortalei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Confortalei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 8 juli 2022 (jaarnummer 5807);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Confortalei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 2 mei 2023 werd een aanvraag ingediend om een laad- en loszone in te richten door een handelaar op de Confortalei 45-47. Verder onderzoek wees uit dat de verkeersveiligheid (doorstroming) prioriteit heeft. Uit een bevraging bleek dat er een draagvlak is om een laad- en loszone in te richten met venstertijden.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- het parkeren wordt verboden langs de oneven zijde van maandag tot en met zondag, van 12.00 uur tot en met 18.00 uur, ter hoogte van de nummers 45-47 (artikel 2).

Tijdens de venstertijden neemt de parkeerbalans af met een plaats.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 5 juli 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Confortalei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 8 juli 2022 (jaarnummer 5807).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230622_Confortalei_AVR.pdf
2. Confortalei_LL-zone_PLAN.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Confortalei in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat, aan de middenberm;
- op de verhoogde inrichting, ter hoogte van nummer 279.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde van maandag tot en met zondag, van 12.00 uur tot en met 18.00 uur:

- ter hoogte van de nummers 45-47

Het verkeersbord E1, met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 3: Het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- langs de even zijde:

- op de middenberm, ter hoogte van nummer 234 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 74 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 28 (een plaats);

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 107 (een plaats);
- ter hoogte van de nummers 117-125 (twee plaatsen);
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 139 (een plaats);
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- op de middenberm, ter hoogte van nummer 233 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: Een fietspad wordt gemarkeerd door twee evenwijdige witte onderbroken strepen, langs de beide zijden, over de ganse lengte van de straat.

Artikel 5: Een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Ter Heydelaan;
- ter hoogte van het nummer 22;
- ter hoogte van de Jos Scheurweghstraat;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;
- ter hoogte van de Lakborslei.

Artikel 6: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de middenberm, van de De Berlaimontstraat tot het huisnummer 268.

Artikel 7: Parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 8: Een opstelvak voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen wordt gemarkeerd ter hoogte van het kruispunt met de Ter Heydelaan.

Het verkeersbord F14 wordt aangebracht.

14	2023_DRDE_00069	District Deurne. Frans Erlingerstraat - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2019_CBS_05898 - District Deurne. Frans Erlingerstraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring
- 2020_CBS_05618 - Beperkt eenrichtingsverkeer speed pedelec. Aanpassing onderborden - Aanvullend verkeersreglement met gebiedsdekkende maatregelen - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Frans Erlingerstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 10 juli 2019 (jaarnummer 5898);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Ter Rivierenlaan';
- maakt deel uit van het reglement 'Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel' met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 21 oktober 2022 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Frans Erlingerstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Het college keurde op 26 juni 2020 (jaarnummer 5618) het overkoepelend aanvullend verkeersreglement 'beperkt eenrichtingsverkeer voor speed pedelecs, aanpassing onderborden' goed. Dit wordt nu uitgevoerd.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 13.
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze plaats niet meer gebruikt wordt;
- bestuurders van speed pedelecs worden toegelaten in beide richtingen te rijden (artikel 1).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Frans Erlingerstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de collegezitting van 10 juli 2019 (jaarnummer 5898).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230713_AVR.pdf
2. 20230612_PPHverwijderen.docx

Aanvullend verkeersreglement voor de Frans Erlingerstraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd met toegelaten rijrichting naar de Venneborglaan.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd met witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan ter hoogte van de Venneborglaan.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_02764 - District Deurne. Baron Leroystraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Baron Leroystraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 20 maart 2020 (jaarnummer 2764);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Ter Rivierenlaan";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 6 juli 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Baron Leroystraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummers 122-124 (artikel 5).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Baron Leroystraat op nummer 122, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Baron Leroystraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 20 maart 2020 (jaarnummer 2764).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230727_Baron Leroystraat_AVR.pdf
2. 20230727_BaronLeroystraat_PLAN.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Baron Leroystraat in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd in het gedeelte begrepen tussen de Ter Rivierenlaan en de Gallifortlei, met toegelaten rijrichting naar de Gallifortlei.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: de toegang wordt voor de periode van 1 september tot 30 juni verboden, in beide richtingen, voor ieder bestuurder, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs:

-tussen de Ter Rivierenlaan en de De Waillystraat:

- op schooldagen, van maandag tot en met vrijdag, van 8.25 uur tot 8.50 uur en van 15.25 uur tot 15.50 uur, op woensdag van 12.15 uur tot 12.45 uur.

De verkeersborden C3 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden:

-langs de oneven zijde:

- van het nummer 87 tot aan het nummer 2 van de Prosper De Witstraat;
- van het nummer 59 tot de Ter Rivierenlaan;

-aan de zijde van het middenplein:

- van de Alfons Schneiderlaan tot tegenover de Tirinusstraat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde:

- van tegenover nummer 48 tot de De Waillystraat.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 14;
- ter hoogte van nummers 122-124.

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Alfons Schneiderlaan;
- ter hoogte van nummer 89;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Prosper De Witstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Ter Rivierenlaan;
- ter hoogte van de De Waillystraat;
- ter hoogte van de Gallifortlei.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de oneven zijde:

- van de ter Rivierenlaan tot tegenover nummer 48.

Artikel 8: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_CBS_09171 - District Deurne. Van Dornestraat - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Van Dornestraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 12 oktober 2018 (jaarnummer 9171);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Van Deynsestraat";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 7 juli 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Van Dornestraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 203 (artikel 2).
- Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Van Dornestraat op nummer 203, voldoet aan de voorwaarden. De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Van Dornestraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 12 oktober 2018 (jaarnummer 9171).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230728_DE_VanDornestraat_AVR.pdf
2. 20230728_DE_VanDornestraat_plan.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Van Dornestraat in het district Deurne.

Artikel 1: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Lakborslei en de Van Deynsestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat;
- in het gedeelte begrepen tussen de Van Deynsestraat en de Van Nevelestraat, met toegelaten rijrichting naar de Van Deynsestraat.

De verkeersborden C1 en F19 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van het nummer 73 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 203 (een plaats);
- ter hoogte van het nummer 213 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Lakborslei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de De Sossastraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Van Deynsestraat;
- ter hoogte van de Van Rossumstraat;
- ter hoogte van de Van Nevelestraat.

Artikel 6: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

17	2023_DRDE_00076	District Deurne. Bisschoppenhoflaan (gewestweg) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_03098 - District Deurne. Bisschoppenhoflaan (gewestweg) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Bisschoppenhoflaan in het district Deurne:

- is een gewestweg waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college van 15 april 2022 (jaarnummer 3098);
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 9 juni 2023 werd door de aanvrager van de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 413-415 gemeld dat deze plaats niet langer gebruikt wordt.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;

- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 413-415.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de voorbehouden parkeerplaats niet langer in gebruik is.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Bisschoppenhoflaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, dat goedgekeurd werd door het college van 15 april 2022 (jaarnummer 3098).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230802_NT_1-1.pdf
2. 20230802_artikels.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Bisschoppenhoflaan in het district Deurne

Artikel 1: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van de scheiding van de nummers 430/432 tot de scheiding van de nummers 434/436.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 90 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 318 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 240 (een plaats);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 129 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 141 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 285 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 383 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen:

-langs de even zijde:

- vanaf de scheiding van de nummers 602/604 tot 25 meter voorbij nummer 668.

Het verkeersbord E9b met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 4: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 5: parkeerstroken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- van de Ten Eekhovellei tot de grens met de gemeente Wijnegem;

-langs de oneven zijde:

- van de grens met de gemeente Wijnegem tot de Van Cortbeemdelei.

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2023_CBS_04220 - District Deurne. Jozef Verbovenlei - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Jozef Verbovenlei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 16 juni 2023 (jaarnummer 4220);
- bevat een zone 30 schoolomgeving;
- maakt deel uit van de zone 'Wijk Te Boelaerpark', waar het parkeren beperkt wordt tot voertuigen met een maximale toegelaten massa van 3,50 ton.

Op 16 juni 2023 werd er, op vraag van een buurtbewoner, een onderzoek opgestart naar het gebruik van de voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 7.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van het nummer 7.
Onderzoek heeft uitgewezen dat de voorbehouden parkeerplaats niet langer in gebruik is.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Jozef Verbovenlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, dat goedgekeurd werd door het college op 16 juni 2023 (jaarnummer 4220).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230802_artikels.docx
2. 20230802_NT_1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Jozef Verbovenlei in het district Deurne

Artikel 1: de bestuurders rijdend in de Jozef Verbovenlei genieten voorrang op de bestuurders rijdend in alle daarop uitmondende openbare wegen.

De verkeersborden B15 worden aangebracht.

In alle zijstraten worden de verkeersborden B1 aangebracht.

Artikel 2: het verbod wordt opgelegd, een gespan of voertuig met meer dan twee wielen, links in te halen vanaf de Knyffstraat tot de Arthur Matthyslaan.

Het verkeersbord C35 werd aangebracht.

Artikel 3: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A, langs beide zijden over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D9 werden aangebracht.

Artikel 4: de rijbaan wordt vanaf nummer 7 tot de Boekenberglei verdeeld in rijstroken.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep werden gemarkeerd voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boekenberglei.

Het verkeersbord F13 werd aangebracht.

Artikel 5: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boekenberglei;
- ter hoogte van de Ravenbergstraat;
- ter hoogte van de Basseliersstraat;
- ter hoogte van de Knyffstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met De Borrekensstraat;
- ter hoogte van de Thibautstraat.

Artikel 6: een oversteekplaats die fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen moeten volgen om de rijbaan over te steken, wordt gemarkeerd door twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten of parallellogrammen, ter hoogte van de Boekenberglei.

Artikel 7: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen, in het midden van de rijbaan, met onderbrekingen van 30 m over de ganse lengte van de straat.

Artikel 8: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs de oneven zijde op de parkeerstrook ter hoogte van nummer 91,
- langs de even zijde ter hoogte van nummer 142.

Artikel 9: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

19	2023_DRDE_00075	District Deurne. Menegemlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2017_CBS_04146 - District Deurne. Menegemlei - Aanpassing aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Menegemlei in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 5 mei 2017 (jaarnummer 4146);
- is deels gelegen in een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 28 juni 2023 werd er, op vraag van een buurtbewoner, een onderzoek opgestart naar het gebruik van de voorbehouden parkeerplaats voor autodelers ter hoogte van het nummer 12.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 6 maart 2015 (jaarnummer 1794) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelers ter hoogte van het nummer 12. Onderzoek heeft uitgewezen dat de voorbehouden parkeerplaats niet langer in gebruik is.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 3 - Mobiele stad
 - 1SDE03 - In het kader van optimale mobiliteit wordt elk vervoersmiddel op zijn sterke punten uitgespeeld
 - 1SDE0301 - In samenwerking met de stad Antwerpen wordt een vlotte multimodale duurzame verkeersstructuur ontwikkeld
 - 1SDE030101 - Het comodaal vervoersnetwerk wordt vervolledigd, vlotter en veiliger

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Menegemlei in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement dat goedgekeurd werd door het college op 5 mei 2017 (jaarnummer 4146).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230807_artikels.doc

2. 20230807_NT_1-1.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Menegemlei in het district Deurne

Artikel 1: een verplicht fietspad wordt aangelegd op eigen bedding, langs de even zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D7 worden aangebracht.

Artikel 2: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden D9 worden aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, langs de oneven zijde, over de ganse lengte van de straat.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 54 van de Vroenhofstraat.

Het verkeersbord E9a met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 5: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken vanaf nummer 63 tot aan het kruispunt met de Boekenberglei.

Voorsorteringpijlen en een stopstreep worden aangebracht voor de verkeerslichten aan het kruispunt met de Boekenberglei.

Het verkeersbord F13 wordt aangebracht.

Artikel 6: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boekenberglei;
- langs de beide zijden van het kruispunt met de Gouverneur Holvoetlaan;
- ter hoogte van de Sint-Rochusstraat.

Artikel 7: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

20	2023_DRDE_00083	District Deurne. Herentalsebaan (deel stad) - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering



Gekoppelde besluiten

- 2022_CBS_08034 - District Deurne. Herentalsebaan (deel stad) - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Herentalsebaan in het district Deurne:

- behoort deels tot het beheer van de stad Antwerpen, namelijk het gedeelte tussen de Boterlaarbaan en de grens met de gemeente Wommelgem;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 30 september 2022 (jaarnummer 8034);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als "Omgeving Muggenberglei";
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 23 juli 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Herentalsebaan om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap in te richten.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 112 (artikel 6).
Onderzoek heeft uitgewezen dat de aanvrager, wonende in de Herentalsebaan op nummer 112, voldoet aan de voorwaarden.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Herentalsebaan in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 30 september 2022 (jaarnummer 8034).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230823_Herentalsebaan_De_AVR.pdf
2. 20230823_Herentalsebaan_PPH_112.pdf

3. 20230823_PPH112_Markeringen.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Herentalsebaan in het district Deurne.

Artikel 1: een gedeelte van de openbare weg wordt voorbehouden voor voetgangers, fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A:

-langs de even zijde:

- tussen de Kerkhofweg en nummer 531

-langs de oneven zijde:

- tussen nummer 599 en nummer 589.

Het verkeersbord D9 wordt aangebracht.

Artikel 2: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van tegenover nummer 515 tot de parking van de begraafplaats Silsburg.

Het verkeersbord E1 wordt aangebracht.

Artikel 3: het parkeren wordt verboden, van maandag tot en met zaterdag, van 9 uur tot en met 18 uur:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 238, over een afstand van 15 meter;
- ter hoogte van nummer 308, over een afstand van 10 meter;
- ter hoogte van nummer 372, over een afstand van 10 meter;
- ter hoogte van nummer 444, over een afstand van 10 meter.

De verkeersborden E1 met onderbord worden aangebracht.

Artikel 4: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van nummer 166 tot nummer 186;
- van voor nummer 266/268 tot de Waterbaan;

-langs de oneven zijde:

- van de Florent Pauwelslei tot de Boterlaarbaan.

De verkeersborden E3 worden aangebracht.

Artikel 5: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 228, over een afstand van 20 meter.

Het verkeersbord E3 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 112 (een plaats);
- op de aangelegde parking, ter hoogte van nummer 228 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 256 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 364 (een plaats);
- ter hoogte van nummer 408 (een plaats);
- op de parking van de begraafplaats Silsburg (twee plaatsen);

-langs de oneven zijde:

- ter hoogte van nummer 589 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 617 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 7: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor elektrische voertuigen:

-langs de even zijde:

- op de openbare parking, ter hoogte van nummer 236 (twee plaatsen).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 8: de rijbaan wordt tussen nummer 187 en de Boterlaarbaan verdeeld in rijstroken.

Een stopstreep wordt gemarkeerd voor de verkeerslichten:

- aan het kruispunt met de Boterlaarbaan;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Sterckshoflei;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Florent Pauwelslei.

Artikel 9: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Boterlaarbaan;
- langs beide zijden van de Sterckshoflei;
- langs beide zijden van de Sint-Rochusstraat;
- langs beide zijden van de Stevenslei;
- langs beide zijden van de Florent Pauwelslei;
- ter hoogte van de Corbletstraat;
- ter hoogte van de Silsburgstraat;
- langs beide zijden van de Kerkhofweg;

- ter hoogte van nummer 595;
- ter hoogte van de Manebruggestraat.

Artikel 10: een verkeersgeleider wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- ter hoogte van nummer 179.

Artikel 11: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van evenwijdige schuine strepen:

- voor het perron van de tramhalte, ter hoogte van nummer 599.

Artikel 12: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

- tussen de Boterlaarbaan en de Florent Pauwelslei.

Artikel 13: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek aangebracht.

Artikel 14: de plaatsen die eigen beddingen of bijzondere overrijdbare beddingen, voorbehouden aan voertuigen van geregelde diensten voor gemeenschappelijk vervoer, met elkaar verbinden, worden gemarkeerd door een dambord markering, aangeduid door witte vierkanten.





21	2023_DRDE_00084	District Deurne. Merksemsesteenweg - Aanpassing aanvullend verkeersreglement. Advies - Goedkeuring
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_CBS_03182 - Hinderlijk parkeren aan inritten - Beleidslijn. Stopzetting - Goedkeuring
- 2023_CBS_02072 - District Deurne. Merksemsesteenweg - Aanvullend verkeersreglement - Goedkeuring

Aanleiding en context

De Merksemsesteenweg in het district Deurne:

- behoort gedeeltelijk tot het beheer van de stad Antwerpen, namelijk het deel naast de brug en tussen de Bisschoppenhoflaan en de De Berlaimontstraat;
- is deels een gewestweg (brug) waarvan de verkeerssignalisatie, uitgezonderd het parkeren, geregeld wordt door het Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door het college op 31 maart 2023 (jaarnummer 2072);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Confortalei';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

De verkeerspolitie vraagt om signalisatie te plaatsen die het parkeren ter hoogte van de inrit van het recyclagepark verbieden.

Stad Antwerpen krijgt regelmatig aanvragen van bewoners om markeringen aan te brengen ter hoogte van hun in- of uitrit omdat geparkeerde voertuigen net niet vóór hun in- of uitrit staan geparkeerd. Deze situatie bemoeilijkt het in- en uitrijden zodat dit het manoeuvreren dikwijls onmogelijk maakt.

Op 5 december 2014 (jaarnummer 12435) keurde het college de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 9 oktober 2015 (jaarnummer 8410) keurde het college de aanpassing van de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' goed.

Op 3 april 2020 (jaarnummer 3182) besliste het college om de beleidslijn 'hinderlijk parkeren aan inritten' met onmiddellijke ingang stop te zetten. Uit de analyse van de aanvragen en meldingen voor de periode 2018 - 2019 (tot en met september) bleek dat de oorspronkelijke doelstellingen van de maatregel 'de bereikbaarheid van deze garages en inritten bevorderen en de parkeerdruk verminderen' niet langer bereikt werden. Ad-hoc aanvragen rond extra inrichting bij hinderlijk parkeren aan inritten blijven evenwel mogelijk. Inkomende dossiers worden nu apart bekeken. Merksemsesteenweg 233 is een van de inkomende dossiers.

Op 3 augustus 2023 werd een aanvraag over hinderlijk parkeren ingediend voor markeringen aan een inrit in de Merksemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 233. Naar aanleiding van deze aanvraag heeft Mobiliteit en Parkeren Antwerpen (MPA) de situatie onderzocht. MPA stelt voor om te opteren voor markeringen aan de inrit van de aanvrager.

Langs beide zijden van de inrit ter hoogte van huisnummer 233 wordt een volwaardig verdrijvingsvlak aangebracht.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de gewijzigde statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- door het invoeren van een stilstaan- en parkeerverbod (E3) kan politie optreden tegen foutparkeerders (artikel 7).
De rijbaanbreedte laat niet toe dat er langs beide kanten geparkeerd wordt. Door een stilstaan- en parkeerverbod in te voeren blijven de toegangen tot de bedrijven toegankelijk en de verkeersdoorstroming wordt niet belemmerd;
- langs beide zijden van de inrit ter hoogte van huisnummer 233 wordt een volwaardig verdrijvingsvlak aangebracht (artikel 13).

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
- 2DEU01 - Ambitieuze Deurne

- 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
- 2DEU010405 - Adviesraden

Adviezen

Verkeerspolitie, advies van 24 juli 2023

Advies: Gunstig advies

Verkeerspolitie, advies van 25 augustus 2023

Advies: Gunstig advies

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in het college van 31 maart 2023 (jaarnummer 2072).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230821_DE_Merksemsesteenweg_AVR.pdf
2. Merksemsesteenweg_plan.pdf
3. Merksemsesteenweg_233_RoMa.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Merksemsesteenweg in het district Deurne

Artikel 1: het eenrichtingverkeer wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Gijsbrecht van Deurnelaan, met toegelaten rijrichting naar de Gijsbrecht van Deurnelaan;
- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaardijk, langs de even zijde van de Bisschoppenhoflaan tot de Belcrownlaan, met toegelaten rijrichting naar de Belcrownlaan.

De verkeersborden C1 en F19 worden aangebracht.

Artikel 2: het eenrichtingsverkeer, uitgezonderd voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs, wordt ingevoerd:

- in het gedeelte begrepen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaardijk, langs de oneven zijde, van de Van Cortbeemdelei tot de Bisschoppenhoflaan, met toegelaten rijrichting naar de Bisschoppenhoflaan.

De verkeersborden C1 en F19, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 3: een fietspad, uitgezonderd voor de bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B,

wordt aangelegd:

-langs de oneven zijde:

- tussen de Bisschoppenhoflaan en de Jeroom Beckstraat.

De verkeersborden D7, met onderbord, worden aangebracht.

Artikel 4: het parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaardijk, langs de even zijde naast de brug, van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van 10 meter.

Een gele onderbroken streep wordt op de trottoirband aangebracht.

Artikel 5: het parkeren wordt verboden:

- langs de even zijde:

- van de Sint-Fredegandusstraat tot de Gijsbrecht van Deurnelaan;

- langs de even zijde naast de brug:

- van de in- en uitrit van de Belcrownfabriek, over een afstand van circa 40 meter;

- langs de oneven zijde naast de brug:

- vanaf nummer 175 tot de afrit van de brug.

De verkeersborden E1 worden aangebracht.

Artikel 6: het parkeren wordt verboden:

-langs de even zijde:

- van maandag tot en met vrijdag, van 8 tot 17 uur, van nummer 26 tot tegenover nummer 45.

Het verkeersbord E1 met onderbord wordt aangebracht.

Artikel 7: het stilstaan en parkeren wordt verboden:

- in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaardijk, langs de oneven zijde, van tegenover nummer 233 tot aan de Vaardijk.

Het verkeersbord E3 wordt aangebracht.

Artikel 8: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor voertuigen gebruikt door personen met een

handicap, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaardijk:

-langs de even zijde:

- ter hoogte van nummer 112 (een plaats);

-langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- ter hoogte van nummer 183 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 203 en 205 (twee plaatsen);
- ter hoogte van nummer 109 (een plaats).

De verkeersborden E9a met onderbord worden aangebracht.

Artikel 9: het parkeren wordt uitsluitend toegelaten voor lichte vrachtauto's en vrachtauto's, in het

gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de even zijde:

- naast de brug, van 40 meter voorbij de in- en uitrit van de Belcrownfabriek tot aan de Vaartdijk;

- langs de oneven zijde, langs de bebouwde zijde:

- vanaf de vaartdijk tot aan het nummer 233.

De verkeersborden E9c worden aangebracht.

Artikel 10: de rijbaan wordt verdeeld in rijstroken, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

- langs de oneven zijde:

- ter hoogte van de Vaartdijk;

- langs de even zijde:

- ter hoogte van de afrit aan de brug, over een afstand van 20 meter.

Artikel 11: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt gemarkeerd door een witte doorlopende

streep, in het gedeelte gelegen tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk:

-langs de even zijde:

- vanaf de afrit van de brug tot aan de in- en uitrit van "Kranen Michielsens".

Artikel 12: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door witte banden, evenwijdig

met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de De Berlaimontstraat;
- ter hoogte van de Jeroom Beckstraat;
- langs beide zijden van het kruispunt met de Bisschoppenhoflaan.

Artikel 13: een verdrijvingsvlak wordt gemarkeerd door middel van witte evenwijdige schuine strepen:

- langs beide zijden van de inrit van nummer 233.

Artikel 14: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen:

-langs de even zijde:

• van tegenover nummer 45 tot de Sint-Fredegandusstraat, in het gedeelte tussen de Bisschoppenhoflaan en de Vaartdijk;

-langs de oneven zijde:

- naast de brug, vanaf de Tweemontstraat tot tegenover het nummer 177.

Artikel 15: parkeervakken worden gemarkeerd door middel van witte markeringen op de voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap en het pictogram wordt op het wegdek

aangebracht.

Motivering

Aanleiding en context

De Bosselaersstraat in het district Deurne:

- behoort tot het beheer van de stad Antwerpen;
- heeft een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer dat goedgekeurd werd door de gemeenteraad op 26 april 1999 (jaarnummer 1108);
- maakt deel uit van een goedgekeurde zone 30, gekend als 'Omgeving Muggenberglei';
- maakt deel uit van het reglement "Parkeren met beperkte parkeertijd binnen de Singel en in de 20ste-eeuwse gordel" met het oog op het betalend- en bewonersparkeren en/of het residentieel parkeren met parkeerschijf en bewonerskaart.

Op 26 juni 2023 werd een aanvraag ingediend door een bewoner van de Bosselaersstraat om een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap te verwijderen.

Juridische grond

- Wet van 16 maart 1968 betreffende de politie van het wegverkeer;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende het algemeen reglement betreffende de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Gemeenteraadsbesluit van 16 december 2019 (jaarnummer 760) waarbij de statuten van Mobiliteit en Parkeren Antwerpen AG werden goedgekeurd;
- Artikel 56 van het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017;
- Collegebesluit van 24 februari 2017 (jaarnummer 1853) waarin de werkwijze voor het opmaken van de verkeersadviezen voor heraanleg openbaar domein, aanvullende verkeersreglementen en proefopstellingen werden vastgesteld;
- Ministeriële rondzendbrief van 3 april 2001 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;
- Collegebesluit van 19 december 2001 (jaarnummer 13659) met de richtlijnen voor het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor personen met een handicap;
- Ministeriële rondzendbrief van 25 april 2003 betreffende parkeerplaatsen, voorbehouden voor personen met een handicap;

- Collegebesluit van 6 juli 2007 (jaarnummer 8652) betreffende parkeerplaatsen voorbehouden voor personen met een handicap.

Regelgeving: bevoegdheid

Met de collegebeslissing van 12 mei 2017 (jaarnummer 4464) werden de principes en werkkaders bevestigd, die van toepassing zijn op de districtscolleges en districtsraden voor de uitvoering van hun bevoegdheden. Het college besliste om bij de goedkeuring van een aanvullend verkeersreglement, voorafgaandelijk aan de beslissing, telkens advies te vragen aan het betrokken district.

Argumentatie

Een aangepast aanvullend verkeersreglement wordt opgesteld:

- verwijderen van een voorbehouden parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van nummer 33.
Onderzoek heeft uitgewezen dat deze parkeerplaats niet meer gebruikt wordt.

De parkeerbalans blijft ongewijzigd.

Financiële gevolgen

Nee

Algemene financiële opmerkingen

De bedrijfseenheid Stadsontwikkeling zal de nodige signalisatie zelf plaatsen met materiaal uit eigen voorraad. Er zijn dus geen rechtstreekse financiële gevolgen.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010405 - Adviesraden

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad geeft gunstig advies over het ontwerp van een aanvullend reglement met betrekking tot de politie van het wegverkeer voor de Bosselaersstraat in het district Deurne, ter vervanging van het aanvullend reglement, goedgekeurd in de gemeenteraad van 26 april 1999 (jaarnummer 1108).

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. 20230808_DE_Bosselaersstraat_AVR.pdf
2. 20230808_DE_Bosselaersstraat_plan.pdf

Aanvullend verkeersreglement voor de Bosselaersstraat in het district Deurne

Artikel 1: een oversteekplaats voor voetgangers wordt gemarkeerd door middel van witte banden, evenwijdig met de as van de rijbaan:

- ter hoogte van de Van Lissumstraat.

secretariaat

23	2023_DRDE_00086	Districtsraad - Schriftelijke vragen raadsleden juni, juli en augustus 2023 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Aanleiding en context

In juni, juli en augustus 2023 ontving het districtscollege schriftelijke vragen:

Datum vraagstelling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
18/6/2023	Vlaams Belang	QR codes	Tjerk Sekeris
18/6/2023	Vlaams Belang	Onkosten van mandatarissen (1)	Tjerk Sekeris
12/7/2023	Vlaams Belang	Onkosten van mandatarissen (2)	Tjerk Sekeris
24/08/2023	Vlaams Belang	Onkosten van mandatarissen - grondslag	Tjerk Sekeris
24/08/2023	Vlaams Belang	Ontharding - waterdoorlatende - waterpassende verharding	Tjerk Sekeris
26/08/2023	Vlaams Belang	Werken Schotensesteenweg	Freddy Lorent

Juridische grond

Artikel 31 van het Decreet Lokaal Bestuur voorziet dat de gemeenteraadsleden het recht hebben om aan de burgemeester en aan het college mondelinge en schriftelijke vragen te stellen. Dit artikel is ook van toepassing op de districten conform artikel 126 van het Decreet Lokaal Bestuur.

Hoofdstuk 2.4, artikel 6 van het huishoudelijk reglement district Deurne goedgekeurd in de districtsraad van 23 mei 2019 (jaarnummer 66), bepaalt dat raadsleden schriftelijke vragen kunnen indienen. Het regelt ook de manier waarop op schriftelijke vragen wordt geantwoord.

Argumentatie

Op schriftelijke vragen wordt schriftelijk geantwoord. Is het antwoord 30 dagen na ontvangst van de vraag niet gegeven, dan wordt de vraag automatisch terug geagendeerd op de eerstvolgende districtsraad. De vraag krijgt dan het statuut van een mondelinge vraag en wordt onmiddellijk ter zitting beantwoord. Indien de vraag echter voor de zitting werd beantwoord, wordt ze alsnog van de agenda afgevoerd.

De schriftelijke vragen worden ter kennisneming voorgelegd aan de districtsraad.

Financiële gevolgen

Nee

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van volgende beantwoorde schriftelijke vragen. Het antwoord op deze schriftelijke vragen is te raadplegen in eBesluitvorming.

Datum vraags telling	Indiener vraag	Onderwerp	Toegewezen aan
18/6/2023	Vlaams Belang	QR codes	Tjerk Sekeris
18/6/2023	Vlaams Belang	Onkosten van mandatarissen (1)	Tjerk Sekeris
12/7/2023	Vlaams Belang	Onkosten van mandatarissen (2)	Tjerk Sekeris

Artikel 2

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. VB_TS_QR codes.pdf
2. VB_TS_onkosten_mandatarissen.pdf
3. 20230712_SV_GD_TS_onkosten_mandatarissen_(2).pdf
4. 20230824_VlaamsBelang_TS_Ontharding-waterdoorlatende-waterpassende_verharding.pdf
5. 20230824_VlaamsBelang_TS_Onkosten_mandatarissen-grondslag.pdf
6. 20230826_VlaamsBelang_FL_werken_Schotensesteenweg.pdf

lokaal jeugdbeleid

24	2023_DRDE_00058	Ondersteuning werking 2023 - jeugdwerk - Uitzondering reglement - Scouts 88 ste Pius X FV - Goedkeuring
----	-----------------	---

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2020_GR_00595 - Ondersteuningsbeleid - Opheffing vorig kader. Nieuw kaderbesluit basisprincipes - Goedkeuring
- 2020_DRDE_00178 - Goedkeuring - Reglementen ondersteuning voor verenigingen uit Deurne - Goedkeuring
- 2022_DRDE_00130 - Beleids- en Beheerscyclus - Aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 - Goedkeuring

Aanleiding en context

Op 17 november 2022 (jaarnummer 0130) keurde de districtsraad de aanpassing 6 van het meerjarenplan 2020-2025 goed.

Op 17 december 2020 (jaarnummer 178) keurde de districtsraad het reglement ondersteuning jeugdverenigingen goed.

De jeugdverenigingen met een werking van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022 moesten voor 31 maart 2022 hun aanvraag voor de ondersteuning van de werking indienen. De Scouts 88 ste Pius X FV dienden op 20 juni 2023 een aanvraag in voor ondersteuning op basis van het reglement ondersteuning jeugdverenigingen.

Juridische grond

De wet van 14 november 1983 betreffende de controle op de toekenning en op de aanwending van sommige toelagen.

Het Kaderbesluit basisprincipes ondersteuningsbeleid zoals goedgekeurd door de gemeenteraad van 26 oktober 2020 (jaarnummer 595).

Regelgeving: bevoegdheid

Binnengemeentelijke decentralisatie

Artikel 41, 23°: De gemeenteraad is bevoegd voor het vaststellen van subsidiereglementen en het toekennen van nominatieve subsidies.

Op 29 mei 2017 (jaarnummer 300) besliste de gemeenteraad om onder meer volgende bevoegdheden over te dragen aan de districtsraden:

- het reglement lokale cultuursubsidies;
- het reglement lokale sportsubsidies;
- het reglement lokale jeugdsubsidies;
- het reglement lokale seniorensubsidies;
- het reglement voor het ondersteunen van socioculturele verenigingen en wijkverenigingen.

Argumentatie

De beoordeling van de ingediende aanvragen gebeurt door het district Deurne op basis van de doorgegeven informatie van de verenigingen.

De Scouts 88 ste Pius X FV dienden een aanvraag voor ondersteuning voor jeugdvereniging in op 20 juni 2023. De aanvraag werd te laat ingediend.

De groepsleiding van de Scouts 88 ste Pius X FV stopte in december 2022. De nieuwe groepsleiding die in 2023 de leiding overnam was niet op de hoogte dat ze een aanvraag voor ondersteuning van de werking kon indienen. Een aanvraag voor ondersteuning kan alleen digitaal gebeuren via de verenigingendatabank. De nieuwe groepsleiding had niet de juiste rechten om deze aanvraag op te starten in de verenigingendatabank.

Vanuit het district Deurne werd contact gezocht met de nieuwe groepsleiding en werd er een ondersteuningstraject opgestart.

De Scouts 88 ste Pius X FV is een scoutsgroep met een 70-tal leden die wekelijks een aanbod organiseren voor verschillende leeftijdsgroepen. De Scouts gaan tijdens de zomer op kamp met verschillende leeftijdsgroepen. De leden van de nieuwe groepsleiding hebben een duidelijk engagement opgenomen en willen de scoutsgroep versterken. Jeugddienst Deurne zal de scoutsgroep blijven opvolgen en samen met hen bekijken waar er extra ondersteuning nodig is.

Aanvrager	Bedrag
Scouts 88 ste Pius X FV	4.000,00 EUR

Financiële gevolgen

Ja

Algemene financiële opmerkingen

De uitgave van 4.000,00 EUR wordt verrekend op budgetplaats 5041000000. Dit bedrag wordt na goedkeuring uitbetaald.

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuze Deurne
 - 2DEU0102 - Een sociaal Deurne
 - 2DEU010201 - Jeugd

Besluit

De districtsraad Deurne keurt eenparig het volgende besluit goed.

Artikel 1

De districtsraad Deurne keurt de uitzondering op het reglement ondersteuning werking voor jeugdverenigingen goed.

Artikel 2

De districtsraad Deurne keurt de toekenning en uitbetaling van volgende ondersteuning goed:

Scouts 88 ste Pius X FV	4.000,00 EUR
-------------------------------	--------------

Artikel 3

De financieel directeur verleent zijn visum en regelt de financiële aspecten als volgt:

Omschrijving	Bedrag	Boekingsadres	Bestelbon
Scouts 88 ste Pius X FV Peter Benoitlaan 23 2100 Deurne IBAN: BE90 3630 3985 6532 NXX0013837445	4.000,00 EUR	budgetplaats:5041000000 budgetpositie:6496500 functiegebied:2DEU010306A00000 subsidie: SUB_NR fonds: intern begrotingsprogramma:2DE090740 budgetperiode: 2300	4505153228

Bijlagen

1. reglement jeugd.pdf

BESLOTEN ZITTING

A-punten

District Deurne

secretariaat

25	2023_DRDE_00073	Goedgekeurde bestelbonnen 2023 - Periode januari 2023 tot juli 2023 - Kennisneming
----	-----------------	--

Motivering

Gekoppelde besluiten

- 2018_DCDE_00456 - Organisatiebeheersing - Aanpassing principes budgethouderschap, bestellen en goedkeuren voor het district - Goedkeuring
- 2017_CBS_04463 - Binnengemeentelijke decentralisatie - Delegatie bevoegdheden - college van burgemeester en schepenen - districtscolleges - Goedkeuring

Aanleiding en context

Het collegebesluit van 12 mei 2017 legt de bevoegdheden van het districtscollege vast (jaarnummer 4463).

Op 10 december 2018 (jaarnummer 456) werd een nieuw delegatiebesluit budgethouderschap aan de districtssecretaris goedgekeurd.

Datzelfde besluit bepaalt dat het districtscollege maximaal en gestructureerd wordt geïnformeerd.

Regelgeving: bevoegdheid

Artikel 143 van het Decreet Lokaal Bestuur: de bepalingen betreffende de planning en het financieel beheer van de gemeenten zijn van toepassing op de planning en het financieel beheer van de districten met dien verstande dat:

De bepalingen van titel 4 zijn van toepassing op de districten, met uitzondering van artikel 249, § 3, artikel 256 en 264, tweede lid, en met dien verstande dat de volgende woorden worden gelezen als volgt:

1° "de gemeente" als "het district";

2° "de gemeente en het openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "het district";

3° "elke gemeente en elk openbaar centrum voor maatschappelijk welzijn" als "alle districten";

4° "de gemeenteraad", "de gemeenteraad en de raad voor maatschappelijk welzijn" en "de gemeenteraad of de raad voor maatschappelijk welzijn" als "districtsraad";

5° "raadsleden" als "leden van de districtsraad";

6° "het college van burgemeester en schepenen" als "het districtscollege".

De Vlaamse Regering bepaalt de nadere voorwaarden voor de toepassing van de bepalingen van het eerste en het tweede lid op de districten.

Regelgeving: openbaarheid

Dit besluit is niet ter inzage ingevolge:

Artikel II.34 - 02°: tenzij de aanvraag betrekking heeft op milieu-informatie, wijzen de overheidsinstanties, vermeld in artikel II.28, § 1, een aanvraag tot openbaarmaking af als: de openbaarmaking afbreuk doet aan de bescherming van de persoonlijke levenssfeer, tenzij de betrokken persoon met de openbaarmaking instemt;

Argumentatie

Om het districtscollege, maar ook de districtsraad, een transparant beeld te geven van alle bestelbonnen die werden goedgekeurd, wordt voor 2023 een lijst ter kennisgeving voorgelegd van alle bestelbonnen die in 2023

werden goedgekeurd in de periode januari 2023 tot juli 2023 op het budget van het district Deurne. Het betreft bestelbonnen die zowel door het college als onder gedelegeerd budgethouderschap (administratief) werden goedgekeurd.

Financiële gevolgen

Nee

Strategisch kader

Dit besluit past in de realisatie van volgende doelstellingen/projecten:

- 9 - Decentralisatie
 - 2DEU01 - Ambitieuw Deurne
 - 2DEU0104 - Een goed bestuurd Deurne
 - 2DEU010402 - Financiën

Besluit

Artikel 1

De districtsraad neemt kennis van de bestelbonnen die in de periode januari 2023 tot juli 2023 werden goedgekeurd op het budget van het district Deurne.

Artikel 2

Dit besluit is niet ter inzage.

Artikel 3

Dit besluit heeft in principe geen financiële gevolgen.

Bijlagen

1. Rapportering_raad_bonnen_GDK_01012023_tot_31072023.pdf

INITIATIEFRECHT

Interpellaties - Moties - Resoluties

14 september 2023 20:29 - Guy Dirckx, districtsraadslid verlaat de zitting

14 september 2023 20:29 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid verlaat de zitting

14 september 2023 20:30 - Giuliana Chirinos Saavedra, districtsraadslid betreedt de zitting

14 september 2023 20:32 - Guy Dirckx, districtsraadslid betreedt de zitting

26	2023_MOT_00062	Voorstel tot motie van raadsleden Guy Dirckx, Karin Slootmans, Sandra Wintershoven, Jan Van Wesembeek: Ter Rivierenlaan
----	----------------	--

Antwoord

De districtsraad Deurne keurt met 6 stemmen voor, 19 stemmen tegen en 1 onthouding het volgende besluit af.

Voor: Abdelaziz El Fadili, Kristof Vissers, Jan Van Wesembeek, Karin Slootmans, Guy Dirckx, Sandra Wintershoven.

Tegen: Tjerk Sekeris, Elke Brydenbach, Philip Van Acker, Mascha Van Huffelen, Freya Van Alsenoy, Greg Cabello Sepulveda, Ellen Seresia, Alain Hoeckx, Malgorzata Zgnilec, Sonja Stoop, Viviane Gedopt, Robert Stephens, Freddy Lorent, Mathijs Post, Giuliana Chirinos Saavedra, Steven Van Bockstal, Frank Geudens, Frank Vercammen, Sarpongmaa Agyin.

Onthouding: Benjamin Weyts.

Indiener(s)

Guy Dirckx; Karin Sloomans; Sandra Wintershoven; Jan Van Wesembeek

Gericht aan

Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

9 september 2023 20:06

Toelichting

Op 31 juli jl. keurde het districtscollege het definitief ontwerp voor wegeniswerken in de Ter Rivierenlaan goed. Dit was tegen de afspraken gemaakt in de districtsraad van juni 2023. Daarom dienen we terug onze motie in.

Artikel 1. De districtsraad beslist de Ter Rivierenlaan niet te heraanleggen.

Artikel 2. De districtsraad beslist om wel rioleringswerken door water-link te laten doen in de Ter Rivierenlaan. Na deze rioleringswerken zal het wegdek aangelegd worden in waterdoorlatende of waterpasserende bestrating.

Artikel 3. Dit besluit heeft geen financiële gevolgen voor de stad Antwerpen.

14 september 2023 20:51 - Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid verlaat de zitting

14 september 2023 20:53 - Abdelaziz El Fadili, districtsraadslid betreedt de zitting

14 september 2023 20:54 - Robert Stephens, districtsraadslid verlaat de zitting

27	2023_IP_00131	Interpellatie van raadslid Giuliana Chirinos Saavedra: Betrokkenheid buurt Arena
----	---------------	---

Indiener(s)

Giuliana Chirinos Saavedra

Gericht aan

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris

Tijdstip van indienen

9 september 2023 11:21

Toelichting

De buurtbewoners van Arena hebben zich verenigd in een actiegroep en een rapport opgesteld met hun vragen, opmerkingen en voorstellen over de renovatie- en transformatiewerken van hun wijk.

Een van hun terechte vragen gaat over de rol van het district in het proces van de Arenavernieuwing... Communicatie en participatie zijn twee bevoegdheden van ons district die in dit dossier ondermaats zijn benut.

De buurt wil betrokken worden bij dit project. Ze willen niet enkel beslissen over een zitbank of een petanquebaan, graag willen ze als evenwaardige partners beschouwd worden in heel het proces. Verder vragen ze dat de participatie op maat van de buurt wordt georganiseerd.

Vragen:

Welke inspanningen heeft het Deurnese bestuur tot nu toe verricht om iedereen van de Arena-wijk te bereiken?

Hoe werd de effectiviteit en efficiëntie van de communicatiekwaliteit gemeten?

Welke communicatie- en participatie-acties staan nog gepland in dit project? En met welke doelstellingen?

Is het bestuur bereid om een actieve rol op te nemen om de leefbaarheid van de buurt te verhogen tijdens de werken? Op welke manier?

14 september 2023 20:56 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid verlaat de zitting

14 september 2023 20:58 - Robert Stephens, districtsraadslid betreedt de zitting

14 september 2023 20:58 - Freya Van Alsenoy, districtsraadslid betreedt de zitting

14 september 2023 20:58 - Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid verlaat de zitting

14 september 2023 21:01 - Malgorzata Zgnilec, districtsraadslid betreedt de zitting

28	2023_IP_00130	Interpellatie van raadslid Mathijs Post: Heraanleg speeltuin Boekenbergpark
----	---------------	--

Indiener(s)

Mathijs Post

Gericht aan

Frank Vercammen; Tjerk Sekeris; Elke Brydenbach

Tijdstip van indienen

8 september 2023 23:20

Toelichting

Het ontwerp voor de nieuwe speeltuin in Boekenbergpark is gepubliceerd.

Daarover heeft de Groen-fractie een aantal vragen:

1) Uit de antwoorden van de bevraging kwam naar voren dat de ouders graag een avontuurlijke speeltuin wilden, met veel klimmen. Een speeltuin voor kinderen van 4-12 jaar. Het stond ook nadrukkelijk in de nota (02658_20220816_DO_NOTA.pdf). Wij zien dat niet terug in het ontwerp.

Graag een verklaring wat u uit de bevraging heeft gehaald en hoe u dat vertaald ziet in het ontwerp.

2) Participatie is een sleutelwoord in uw beleidsplan. Uit het grote aantal respondenten van de bevraging mbt de speeltuin kan u afleiden dat het een belangrijk onderwerp is in de buurt. Het commentaar op sociale media deze zomer over de penibele toestand van de speeltuin, wijst daar ook op. Het is duidelijk dat men in deze buurt graag meedenkt.

Waarom heeft u dit ontwerp niet afgetoetst met de buurt?

3) Communicatie

De tekening toont maar een deel van de site. Het stuk onder de bomencircel is weggelaten. Ook het stuk tot aan de heg, zodat de bankjes en alle bomen te zien zijn, wordt niet getoond. Ook de zitranden die kennelijk in het ontwerp verwerkt zitten, komen niet naar voren in de tekening.

Het geeft een onvolledig beeld.

Waarom kiest u voor deze manier van communiceren?

4) Callisthenics

De nota (02658_20220816_DO_NOTA.pdf, d.d. juli of augustus 2022) spreekt tegen dat het avonturencircuit onder de cirkel van haagbuiken (zone 5) zal verdwijnen. Toch was toen al bekend, namelijk via de bevraging in juli 2022, dat de callisthenics daar zouden komen.

Wat is het verhaal hierachter? Wat heeft uiteindelijk de doorslag gegeven om callisthenics toch in deze speeltuin te plaatsen? Of komt de callisthenics er toch niet?

Hoe ziet het stuk van de callisthenics eruit?

5) Verschillende elementen in de tekening geven de indruk dat het binnenkruis verhard is. Uit de technische tekeningen van november 2022 blijkt het te gaan om porfier. Porfier is een zeer hard en duurzaam ganggesteente. Het wordt regelmatig gebruikt voor wandelpaden in parken. De kleur is doorgaans grijs/ zwart. Dit materiaal lijkt me in een speeltuin niet wenselijk. Bij warm weer zal het onaangenaam heet zijn voor de blote kindervoeten. Daarnaast is het een ruw materiaal. Waarom wordt er gekozen voor zo'n grote oppervlakte in dit materiaal?

■ 14 september 2023 21:24 - De voorzitter sluit de zitting